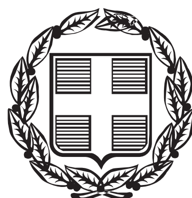


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1993**

14 Αυγούστου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1661

Απόσχιση Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού της ανώνυμης εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΟΣΕ) και απορρόφηση από την ανώνυμη εταιρεία «Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία» (ΕΕΣΣΤΥ) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 24 του ν. 4111/2013.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

I. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 24 του νόμου 4111/2013 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Έγκριση των Σχεδίων των Συμβάσεων Τροποποίησης της Κύριας Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ελληνικού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Τ.Χ.Σ.) και της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), με τίτλο «Κύρια Σύμβαση Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης», της Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με τίτλο «Σύμβαση Διευκόλυνσης Διαχείρισης Υποχρεώσεων SIT» και της Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με τίτλο «Διευκόλυνση αποπληρωμής Τόκων Ομολόγων», παροχή εξουσιοδοτήσεων για την υπογραφή των Συμβάσεων» και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α΄ 18).

2. Του άρθρου 14Β του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» όπως ισχύει (Α΄ 314).

3. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98), όπως ισχύει.

4. Του π.δ. 90/2012 «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών» (Α΄ 144).

5. Του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

6. Την υπ' αριθμ. Φ38/ΟΙΚ.35069/3270/17.7.2013 απόφασή μας με την οποία χορηγήθηκε εντολή στους Ορκωτούς Λογιστές Τσουκαλά Γεώργιο και Μακρή Κωνσταντίνο για την πιστοποίηση της λογιστικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, του Ισολογισμού Μετασχηματισμού του Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ ενόψει της απορρόφησής του από την ΕΕΣΣΤΥ.

7. Την υπ' αριθμ. 5083/7.8.2013 απόφαση του ΔΣ του ΟΣΕ με την οποία εγκρίθηκε ο Ισολογισμός Μετασχηματισμού του Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ την 31.12.2012.

II. Την με από 8.8.2014 Έκθεση Πιστοποίησης της λογιστικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, του Ισολογισμού Μετασχηματισμού του Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ την 31.12.2012 που συντάχθηκε από τους Ορκωτούς Λογιστές Τσουκαλά Γεώργιο και Μακρή Κωνσταντίνο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4111/13.

III. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Απόσχιση κλάδου συντήρησης Τροχαίου Υλικού ΟΣΕ Α.Ε. και εισφορά του στην εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1. Αποσχίζεται ο κλάδος Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ Α.Ε. όπως ο κλάδος αυτός, ως Γενική Διεύθυνση Συντήρησης Τροχαίου Υλικού, περιγράφεται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του ΟΣΕ, και εισφέρεται στην ΕΕΣΣΤΥ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4111/2013, με ημερομηνία μετασχηματισμού την 31.12.2012.

2. Απορροφούσα τον κλάδο είναι η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «ΕΕΣΣΤΥ.» και αριθμό ΓΕΜΗ 124936201000, η οποία εδρεύει στο Δήμο Αθηναίων, οδός Καρόλου, αρ. 1-3.

3. Εισφέρουσα τον κλάδο είναι η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», δ.τ. «ΟΣΕ Α.Ε.» και αριθμό μητρώου Α.Ε 1967/98/Β/86/02/23.8.91, η οποία εδρεύει στο Δήμο Αθηναίων, οδός Καρόλου, αριθμ. 1-3.

4. Η απόσχιση και εισφορά του κλάδου ολοκληρώνεται με τη δημοσίευση της παρούσας, κατά παρέκκλιση από

τις διατάξεις του ν. δ. 1297/1972 (Α΄ 217), του ν. 2166/1993 (Α΄ 137), καθώς και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη περί αποσπάσεως, απόσχισης και εισφοράς κλάδου επιχειρήσεων, μη εφαρμοζομένων εν προκειμένω και των διατάξεων περί αντιρρήσεων δανειστών. Οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις διατυπώσεις δημοσιότητας λογίζεται ότι πληρούνται με τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2
Ειδικότεροι όροι της απόσχισης και απορρόφησης

1. Με τη δημοσίευση της παρούσας, η εισφέρουσα εταιρία ΟΣΕ μεταβιβάζει ως σύνολο στην ΕΕΣΣΤΥ, την αποτιμηθείσα με την από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου περιουσία του κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού αξίας 59.421.500,00 Ευρώ.

2. Έναντι της μεταβίβασης, σε μερική εξόφληση του χρέους του ΟΣΕ προς το Δημόσιο, θα αποδοθούν στο Ελληνικό Δημόσιο όλες οι νέες μετοχές, που θα εκδώσει η απορροφούσα τον κλάδο εταιρία ΕΕΣΣΤΥ, λόγω της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της, κατά ποσό ίσο με την αξία του εισφερόμενου σ' αυτήν κλάδου.

3. Η εισφέρουσα εταιρία ΟΣΕ μεταβιβάζει το σύνολο της περιουσίας του ως άνω κλάδου της (ενεργητικό και παθητικό), με βάση την περιουσιακή κατάσταση αυτού, η οποία εμφαίνεται στην από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου, όπως η περιουσία αυτή έχει διαμορφωθεί μέχρι την δημοσίευση της παρούσας. Η ΕΕΣΣΤΥ με την έκδοση της παρούσας καθίσταται αποκλειστική κυρία, νομέας, κάτοχος και δικαιούχος κάθε περιουσιακού στοιχείου του ως άνω κλάδου της εισφέρουσας εταιρίας ΟΣΕ.

4. Η λογιστική αξία του συνόλου των με την παρούσα μεταβιβαζομένων και εκχωρουμένων από τον ΟΣΕ στην ΕΕΣΣΤΥ ενεργητικών περιουσιακών στοιχείων, που περιλαμβάνονται στην από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου, ανέρχεται σε 62.199.617,54 Ευρώ. Η απορροφούσα εταιρία ΕΕΣΣΤΥ αναλαμβάνει, αντιστοίχως, και το Παθητικό του κλάδου, του οποίου η λογιστική αξία ανέρχεται σε 2.778.117,54 Ευρώ. Μετά την αφαίρεση προβλέψεων για κινδύνους και έξοδα ύψους 2.778.117,54 Ευρώ (όση η αξία του παθητικού του εισφερομένου κλάδου), η λογιστική καθαρή θέση του εισφερόμενου κλάδου ανέρχεται σε 59.421.500,00 Ευρώ.

5. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ΕΕΣΣΤΥ, στην οποία εισφέρεται ο κλάδος, αυξάνεται λόγω της εισφοράς, κατά α) το ποσό της καθαρής θέσης του ως άνω κλάδου της εισφέρουσας εταιρίας που αποσχίζεται απ' αυτήν, όπως εκτιμήθηκε από τους Ορκωτούς Λογιστές Τσουκαλά Γεώργιο και Μακρή Κωνσταντίνο, το οποίο ποσό της καθαρής θέσης ανέρχεται σε 59.421.500,00 ευρώ, με έκδοση 594.215 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας 100 ευρώ εκάστης, που θα διατεθούν στο άρτιο.

6. Τα περιουσιακά στοιχεία του εισφερομένου κλάδου που μεταβιβάζονται στην απορροφούσα τον κλάδο εταιρία ΕΕΣΣΤΥ, είναι αυτά που αναγράφονται στην από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου, η οποία έχει ως εξής:

«ΕΚΘΕΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΤΗΣ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31/12/2012

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 24 ΤΟΥ Ν. 4111/2013 (ΑΠΟΣΧΙΣΗ ΚΛΑΔΟΥ)

ΑΘΗΝΑ

.....

1 Εντολή

Η έκθεση αυτή συντάχθηκε μετά τον ορισμό μας, με την υπ' αριθμ. Φ38/ΟΙΚ.35069/3270/17.7.2013 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών μεταφορών και Δικτύων και την αποδοχή από την πλευρά της εταιρείας, της επιστολής μας για τον καθορισμό των όρων συνεργασίας, με ημερομηνία 18/7/2013. Σκοπός της έκθεσης αυτής είναι πιστοποίηση της λογιστικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, που θα αναφέρονται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος που θα εισφερθεί στην «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) κατά την 31η Δεκεμβρίου 2012. Η εν λόγω απόσχιση θα διενεργηθεί με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 4111/2013.

2 Αντικείμενο έργου

Όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 4111/2013, το αντικείμενο αυτής της έκθεσης, είναι να πιστοποιήσει τη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων του Ενεργητικού και του Παθητικού, του αποσχιζόμενου κλάδου.

Συγκεκριμένα, αντικείμενο της έκθεσης είναι να πιστοποιήσει ότι τα κονδύλια του ισολογισμού Μετασχηματισμού του κλάδου που θα αποσχισθεί και θα εισφερθεί στην ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε., προκύπτουν από τα λογιστικά της βιβλία και απεικονίζουν τις λογιστικές αξίες των αντίστοιχων περιουσιακών στοιχείων, όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί. Για το σκοπό αυτό η εταιρεία έθεσε υπόψη μας τα βιβλία και στοιχεία και μας έδωσε τις αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε.

Πιο συγκεκριμένα, η έκθεσή μας παρουσιάζει, τις λογιστικές αξίες του Ισολογισμού Μετασχηματισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2012 της εταιρείας, βάσει των διαδικασιών που προβλέπονται από το Ν. 4111/2013. Οι διαδικασίες που εκτελέσαμε περιορίστηκαν στην επιβεβαίωση ότι τα στοιχεία του ισολογισμού Μετασχηματισμού της εταιρείας προκύπτουν από και είναι σύμφωνα με τα λογιστικά της βιβλία.

Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι η παρούσα εργασία, δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, και ως εκ τούτου δεν θα εκφράσουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Η εργασία μας περιορίζεται στη διαπίστωση της λογιστικής αξίας όπως αυτή απεικονίζεται στα βιβλία της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. Κατά συνέπεια δε θα εκφέρουμε γνώμη επί των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας.

3 Περιορισμός χρήσης

Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση της παρούσας έκθεσης για άλλους σκοπούς πέραν των αναφερόμενων του άρθρου 24 του Ν. 4111/2013.

4 Προσδιορισμός της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων του κλάδου συντήρησης Τροχαίου Υλικού του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

Παρατίθεται ο ισολογισμός Μετασχηματισμού του κλάδου συντήρησης Τροχαίου Υλικού του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 5083/7.8.2013 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. Α.Ε

Ισολογισμός Μετασχηματισμού του κλάδου συντήρησης
Τροχαίου Υλικού του «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.»
της 31ης Δεκεμβρίου 2012

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό	Ποσό σε €
Ενσώματα Πάγια	11.571.819,75
Σύνολο	11.571.819,75
Κυκλοφορούν ενεργητικό	
Αποθέματα	42.465.630,95
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	8.162.166,84
Σύνολο	50.627.797,79
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	62.199.617,54
ΠΑΘΗΤΙΚΟ	
Ίδια Κεφάλαια	
Καθαρή Θέση Εισφερόμενου Κλάδου	59.421.500,00
Σύνολο	59.421.500,00
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2.778.117,54
Σύνολο	2.778.117,54
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	62.199.617,54

4.1 Ανάλυση των κονδυλίων του ενεργητικού

4.1.1 Μη κυκλοφορούν ενεργητικό

4.1.1.1 Ενσώματα πάγια

Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού ύψους € 11.571.819,75 εμφανίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού με ημερομηνία 31/12/2012, που συντάχθηκε για το σκοπό της απόσχισης του κλάδου.

Τα ενσώματα πάγια του κλάδου περιλαμβάνουν Μηχανήματα και τεχνικές εγκαταστάσεις, Μεταφορικά μέσα και Έπιπλα – λοιπό εξοπλισμό. Η αξία των ενσώματων παγίων αναλύεται ως εξής:

Περιγραφή	Αξία κτήσης	Σωρευμένες Αποσβέσεις	Αναπόσβεστο Υπόλοιπο
Μηχανήματα και τεχνικές εγκαταστάσεις	19.875.633,84	11.092.607,16	8.783.026,68
Μεταφορικά Μέσα	5.799.318,61	3.010.528,49	2.788.790,12
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	738.602,06	738.599,11	2,95
Σύνολο	26.413.554,51	14.841.734,76	11.571.819,75

Στο Παράρτημα Ι, το οποίο παρατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή (pdf), επισυνάπτεται αναλυτικός πίνακας των Πάγιων Περιουσιακών Στοιχείων του Αποσχιζόμενου κλάδου ανά κατηγορία παγίων και ανά τμήμα που αυτά ανήκουν.

4.1.2 Κυκλοφορούν Ενεργητικό

4.1.2.1 Αποθέματα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού ύψους € 42.465.630,95 εμφανίζεται στο Ισολογισμό Μετασχηματισμού με ημερομηνία 31/12/2012, που συντάχθηκε για το σκοπό της απόσχισης του κλάδου.

Η λίστα των αποθεμάτων που ανήκουν στον κλάδο συντήρησης τροχαίου υλικού αποτελείται από 30.901 κωδικούς αποθεμάτων και παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) λόγω του μεγάλου όγκου των δεδομένων.

4.1.2.2 Διαθέσιμα

Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού εμφανίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού με ημερομηνία 31/12/2012, που συντάχθηκε για το σκοπό της απόσχισης του κλάδου.

Το ύψος του λογαριασμού προέκυψε με τη μέθοδο της ποσόστωσης λαμβάνοντας υπόψη τις Γνωστοποιήσεις των Δημοσιευμένων Οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2012 και την υπ' αριθ. 5083/7.8.2013 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

Στο υπόλοιπο των ταμειακών διαθεσίμων προστέθηκε ποσό αξίας € 27, 84, προκειμένου το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου να είναι πολλαπλάσιο των € 100,00 ποσό το οποίο αντιστοιχεί στην ονομαστική αξία ανά μετοχή.

Περιγραφή	Ποσό σε €
Ταμειακά διαθέσιμα βάσει υπολογισμού	8.162.139,00
Στρογγυλοποίηση μετοχικού κεφαλαίου	27,84
Σύνολο	8.162.166,84

4.2 Ανάλυση των κονδυλίων του παθητικού

4.2.1 Ίδια Κεφάλαια

4.2.1.1 Καθαρή Θέση Εισφερόμενου Κλάδου

Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού ύψους € 59.421.500,00 εμφανίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού με ημερομηνία 31/12/2012, που συντάχθηκε για το σκοπό της απόσχισης του κλάδου και αντικατοπτρίζει την αποτίμηση της λογιστικής καθαρής θέσης του αποσχιζόμενου κλάδου.

4.2.2 Υποχρεώσεις

4.2.2.1 Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού ύψους € 2.778.117,54 εμφανίζεται στον συνημμένο Ισολογισμό Μετασχηματισμού με ημερομηνία 31/12/2012, που συντάχθηκε για το σκοπό της απόσχισης του κλάδου.

Για την αποτίμηση του κονδυλίου λάβαμε υπόψη την αναλογιστική μελέτη που πραγματοποιήθηκε από ανεξάρτητο αναλογιστή για τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. καθώς και το προσωπικό που στελεχώνει τον αποσχιζόμενο κλάδο το οποίο ανέρχεται σε 610 άτομα. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 4111/2013 η προϋπηρεσία του μεταφερόμενου προσωπικού στον ΟΣΕ Α.Ε. και τα εργασιακά του δικαιώματα αναγνωρίζονται από την εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 178/2002 (Α΄ 162) περί προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβίβασης επιχειρήσεων.

Το ύψος της υποχρέωσης, όπως αυτή αποτιμήθηκε βάσει της Αναλογιστικής μελέτης, παρουσιάζεται ανά υπάλληλο στο Παράρτημα ΙΙΙ σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) λόγω του μεγάλου όγκου των δεδομένων.

5 Λοιπά πληροφοριακά στοιχεία

Όπως αναφέρεται και στην υπ' αριθμ. υπ' αριθ. 5083/7.8.2013 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε. έως 31/12/2012 έχει συνάψει συμβάσεις προμήθειας υλικών που αφορούν τον κλάδο συντήρησης τροχαίου υλικού και βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού Μετασχηματισμού. Συνεπώς, 31/12/2012 βρίσκονται σε ισχύ 25 συμβάσεις, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα IV, και το συνολικό συμβατικό ποσό αυτών ανέρχεται σε € 2.183.071,24 (άνευ Φ.Π.Α.).

Επιπλέον, κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού μετασχηματισμού εκκρεμούσαν διαγωνιστικές διαδικασίες του Ο.Σ.Ε. Α.Ε για την προμήθεια υλικών που προκηρύχθηκαν για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού. Στο Παράρτημα V παρατίθενται 26 συμβάσεις, οι οποίες υπογράφηκαν εντός της χρήσεως 2013, συνολικού συμβατικού ποσού € 486.129,67 (άνευ Φ.Π.Α.), για τις οποίες δεν είχαν ολοκληρωθεί οι διαγωνιστικές διαδικασίες έως την 31/12/2012.

Τέλος, από 04/04/2011 υφίσταται σύμβαση μεταξύ του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. βάσει της 4621/30-12-2010 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσίας από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. της προγραμματισμένης προληπτικής συντήρησης (εργοστασιακής και μηχανοστασιακής), της έκτακτης επισκευής βλαβών, καθώς και της διαχείρισης διαθεσιμότητας τροχαίου υλικού.

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4111/2013 και την υπ' αριθ. 5083/7.8.2013 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. όλα τα ανωτέρω αποτελούν μέρος του κλάδου που αποσχίζεται.

6 Λογιστική Καθαρή θέση

Σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία που τέθηκαν στην διάθεσή μας, η λογιστική καθαρή θέση του κλάδου συντήρησης Τροχαίου Υλικού του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., όπως προκύπτει από τα βιβλία του και απεικονίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού της 31/12/2012, που έχει καταρτισθεί, ανέρχεται σε:

Σύνολο Ενεργητικού	€ 62.199.617,54
Μείον: Υποχρεώσεις και προβλέψεις	€ 2.778.117,54
Καθαρή θέση εισφερόμενου κλάδου	€ 59.421.500,00

7 Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4111/2013 (άρθρο 24), διαπιστώσαμε ότι η λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων του κλάδου προς απόσχιση, όπως προκύπτει από τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε., συμφωνεί με τον Ισολογισμό Μετασχηματισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2012, ο οποίος παρατίθεται στην παράγραφο 4 της παρούσας έκθεσης και ανέρχεται σε € 59.421.500,00.

Για την εκτέλεση του έργου μας, τέθηκαν στην διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες πληροφορίες και επεξηγήσεις.

Τσουκαλάς Γεώργιος	Μακρής Κωνσταντίνος
Ορκωτός Ελεγκτής-Λογιστής	Ορκωτός Ελεγκτής-Λογιστής
Α.Μ. ΕΛΤΕ: 1845	Α.Μ. ΕΛΤΕ: 1483

...»

7. Στον εισφερόμενο με την παρούσα κλάδο «Συντήρηση Τροχαίου Υλικού» περιλαμβάνονται οι οργανωτικές μονάδες του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού, μαζί με τις προβλεπόμενες για αυτές οργανικές θέσεις προσωπικού και τους απασχολούμενους σε αυτές εργαζομένους που την 31.12.2012 ανέρχονταν σε 610 άτομα. Το προσωπικό που υπηρετεί στον κλάδο που εισφέρεται, μεταφέρεται αυτοδικαίως στην ΕΕΣΣΤΥ, χωρίς άλλη διατύπωση ή γνωστοποίηση. Η προϋπηρεσία του μεταφερόμενου προσωπικού στον ΟΣΕ και τα εργασιακά του δικαιώματα αναγνωρίζονται από την ΕΕΣΣΤΥ σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 178/2002 (Α΄ 162) περί προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβίβασης επιχειρήσεων. Η δημοσίευση της παρούσας επέχει θέση πληροφόρησης των εργαζομένων σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ. 178/2002.

8. Με τη δημοσίευση της παρούσας, μεταβιβάζονται στην ΕΕΣΣΤΥ, η σύμβαση συντήρησης τροχαίου υλικού που έχει συνάψει ο ΟΣΕ Α.Ε. με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 3 του ν. 3891/2010, συμβάσεις του ΟΣΕ Α.Ε. με τρίτους που αφορούν την παροχή υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού, συμβάσεις προμήθειας υλικών ή μηχανημάτων εν γένει που αφορούν στη συντήρηση τροχαίου υλικού, συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ή προμήθειας υλικών που έχουν συναφθεί από τον ΟΣΕ Α.Ε. για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού, κινητά και πάγια που είναι απαραίτητα για την συντήρηση του τροχαίου υλικού, ή που από την κατασκευή τους ή την σκοπιμότητα προμήθειάς τους από τον ΟΣΕ Α.Ε., προορίζονται για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού, εκκρεμείς διαγωνιστικές διαδικασίες του ΟΣΕ για την προμήθεια υλικών ή την παροχή υπηρεσιών που προκηρύχθηκαν για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αυτόνομη λειτουργία της ΕΕΣΣΤΥ, όπως αναφέρονται στην από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου.

9. Στην ΕΕΣΣΤΥ, στην οποία εισφέρεται ο κλάδος συντήρησης τροχαίου υλικού, μεταβιβάζονται και οι πάσης φύσεως Διοικητικές Άδειες που είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία της δραστηριότητας του συντήρησης τροχαίου υλικού.

10. Από 1.1.2013 όλες οι πράξεις του Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού που εισφέρεται με την παρούσα θεωρείται ότι έγιναν για λογαριασμό της ΕΕΣΣΤΥ και τα ποσά αυτών μεταφέρονται με συγκεντρωτική εγγραφή στα βιβλία της. Απαιτήσεις του ΟΣΕ ή τρίτων που έχουν γεννηθεί πριν την ημερομηνία μετασχηματισμού και σχετίζονται με τον κλάδο συντήρησης τροχαίου υλικού του ΟΣΕ, δεν μεταβιβάζονται στην ΕΕΣΣΤΥ. Οι μέχρι την 31.12.2012, εκκρεμείς δίκες του ΟΣΕ οι οποίες σχετίζονται με υποθέσεις του κλάδου που εισφέρεται στην ΕΕΣΣΤΥ, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται από αυτόν. Δίκες που ανοίγονται μετά την 1.1.2013 και αφορούν σε γεγενημένες μέχρι την 31.12.2012 απαιτήσεις ή δικαιώματα οποιουδήποτε τρίτου κατά του ΟΣΕ ή και αντιστρόφως και οι οποίες έχουν ως νομιμοποιητική βάση τη λειτουργία και εν γένει υπηρεσιακή δραστηριότητα του κλάδου συντήρησης τροχαίου υλικού, διεξάγονται από τον ΟΣΕ και δεν υπεισέρχεται η ΕΕΣΣΤΥ.

Άρθρο 3
Φορολογικές απαλλαγές και ατέλειες - Μείωση χρέους ΟΣΕ προς το Δημόσιο

1. Η απόσχιση του κλάδου και η απορρόφησή του από την ΕΕΣΣΤΥ συντελείται αυτοδικαίως με την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης και απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο, τέλος ή δικαίωμα υπέρ Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου που τυχόν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

2. Με την απορρόφηση του κλάδου, το χρέος του ΟΣΕ προς το Δημόσιο μειώνεται ισόποσα με την αξία Κλάδου Συντήρησης Τροχαίου Υλικού του ΟΣΕ, όπως αυτή προκύπτει από την από 8.8.2013 Έκθεση Πιστοποίησης των Ορκωτών Λογιστών Τσουκαλά Γεώργιου και Μακρή Κωνσταντίνου.

Άρθρο 4
Ακίνητα απαραίτητα για τη συντήρηση τροχαίου υλικού

1. Τα ακίνητα και εγκαταστάσεις ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, που χαρακτηρίζονται ως απαραίτητα για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού από την ΕΕΣΣΤΥ, είναι τα ακόλουθα:

α. Η έκταση του Μηχανοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη συνολικού εμβαδού 83.076,66 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,6 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:2000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 1 στην παρούσα.

β. Η έκταση του Εργοστασίου Πειραιά συνολικού εμβαδού 52.977,99 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2 ,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:2000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 2 στην παρούσα.

γ. Η έκταση του Εργοστασίου Θεσσαλονίκης συνολικού εμβαδού 54.377,53 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:2000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 3 στην παρούσα.

δ. Οι εκτάσεις του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης

αα) συνολικού εμβαδού 7.751,12 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,

ββ) συνολικού εμβαδού 26.256,77 τ.μ., που ορίζεται από τις κορυφές 6,7,8,9,10,11,12,13, 14,15,16,17 και

γγ) συνολικού εμβαδού 13.715,32 που ορίζεται από τις κορυφές 18,19,20,21,22,23,24

όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:3000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 4 στην παρούσα.

ε. Η έκταση του Μηχανοστασίου Πατρών συνολικού εμβαδού 7.731,35 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,6,7 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 5 στην παρούσα.

στ. Η έκταση του Μηχανοστασίου Λάρισας συνολικού εμβαδού 16.552,54 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές

1,2,3,4,5,6,7 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 6 στην παρούσα.

ζ. Τα κτίρια στο Εργοστασίου Βόλου

αα) εμβαδού 2.647,33 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4

ββ) εμβαδού 382,78 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 5,6,7,8

γγ) εμβαδού 414,64 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 9,10,11,12

όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 7 στην παρούσα.

η. Η έκταση του Μηχανοστασίου Καλαμάτας συνολικού εμβαδού 18.398,02 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 8 στην παρούσα.

θ. Η έκταση του Μηχανοστασίου Αλεξανδρούπολης συνολικού εμβαδού 1.2073,37 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,6,7 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 9 στην παρούσα.

ι. Η έκταση του Μηχανοστασίου Πύργου συνολικού εμβαδού 361,96 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 10 στην παρούσα.

ια. Η έκταση του Μηχανοστασίου Διακοπτού συνολικού εμβαδού 6.018,98 τ.μ. που ορίζεται από τις κορυφές 1,2,3,4,5,6,7,8,9 όπως αυτές εμφανίζονται στο απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1:1000 που συντάχθηκε από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προσαρτάται σε σμίκρυνση ως Παράρτημα 11 στην παρούσα.

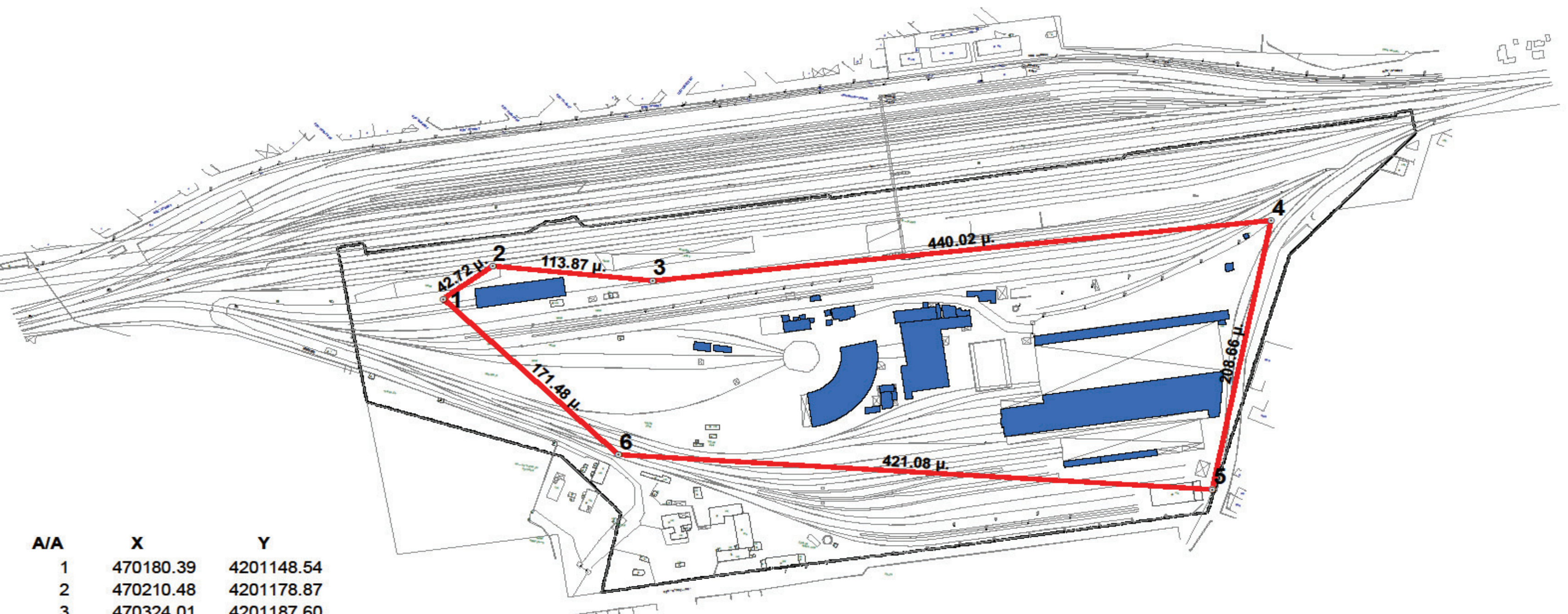
2. Τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο παραρτήματα 1 έως και 11 προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Τα αναφερόμενα στην παρ. 1 ακίνητα και εγκαταστάσεις εκμισθώνονται με μακροχρόνια μίσθωση μέγιστης διάρκειας 30 ετών από τη ΓΑΙΑΟΣΕ στην ΕΕΣΣΤΥ με όρους αγοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ Α. Ι. ΡΕΝΤΗ





Α/Α	X	Y
1	470180.39	4201148.54
2	470210.48	4201178.87
3	470324.01	4201187.60
4	470747.03	4201308.72
5	470741.44	4201100.14
6	470322.98	4201053.28

ΕΜΒΑΔΟΝ = 83076,66 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:2,000 — 0 25 50 100 150 200 μ.



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

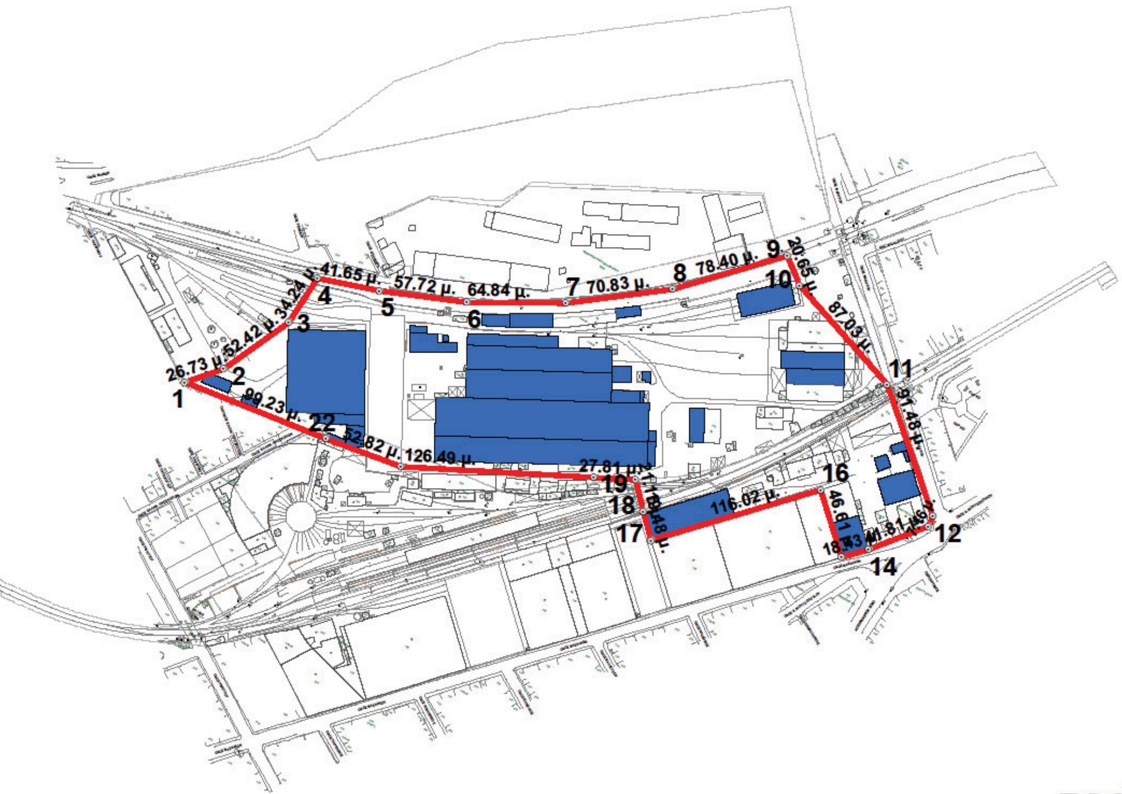
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ



Α/Α	X	Y
1	469080.11	4200469.39
2	469097.79	4200489.43
3	469119.37	4200537.20
4	469121.32	4200571.39
5	469160.74	4200584.83
6	469213.98	4200607.11
7	469270.46	4200638.98
8	469326.74	4200681.98
9	469381.19	4200738.38
10	469397.55	4200725.78
11	469480.10	4200698.21
12	469549.27	4200638.35
13	469549.43	4200631.19
14	469523.46	4200598.42
15	469510.78	4200585.06
16	469476.66	4200616.81
17	469396.83	4200532.63
18	469382.84	4200546.19
19	469368.27	4200561.51
20	469343.44	4200548.99
21	469230.42	4200492.18
22	469178.35	4200483.29

ΕΜΒΑΔΟΝ = 52977,99 τ.μ.



Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:2,000

0 25 50 100 150 200 μ.

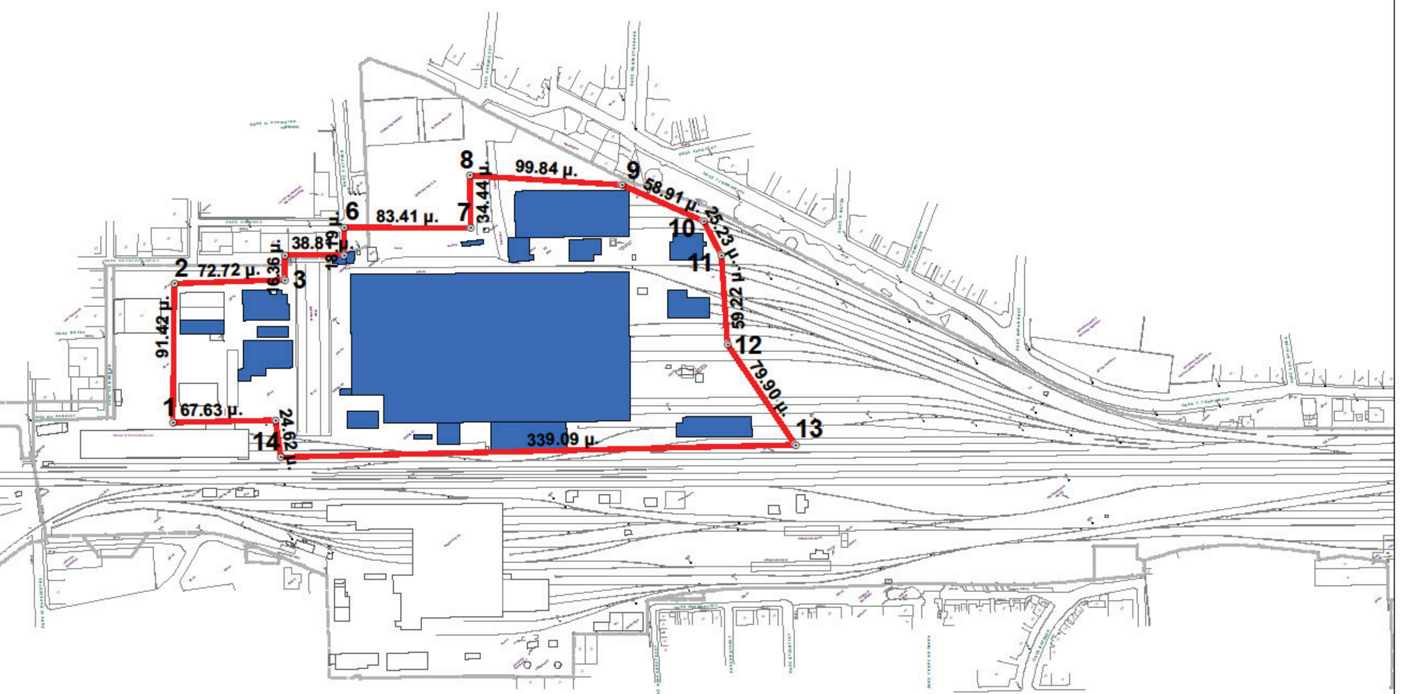


ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ





Α/Α	X	Y
1	407902.47	4500707.87
2	407958.49	4500780.13
3	408018.12	4500738.52
4	408028.12	4500751.47
5	408058.97	4500727.93
6	408070.10	4500742.31
7	408136.60	4500691.96
8	408156.90	4500719.77
9	408232.89	4500655.01
10	408261.53	4500603.53
11	408257.60	4500578.60
12	408225.22	4500529.02
13	408221.12	4500449.23
14	407945.60	4500646.90
15	407957.45	4500668.48

ΕΜΒΑΔΟΝ = 54377,53 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:2,000

0 25 50 100 150 200 μ.



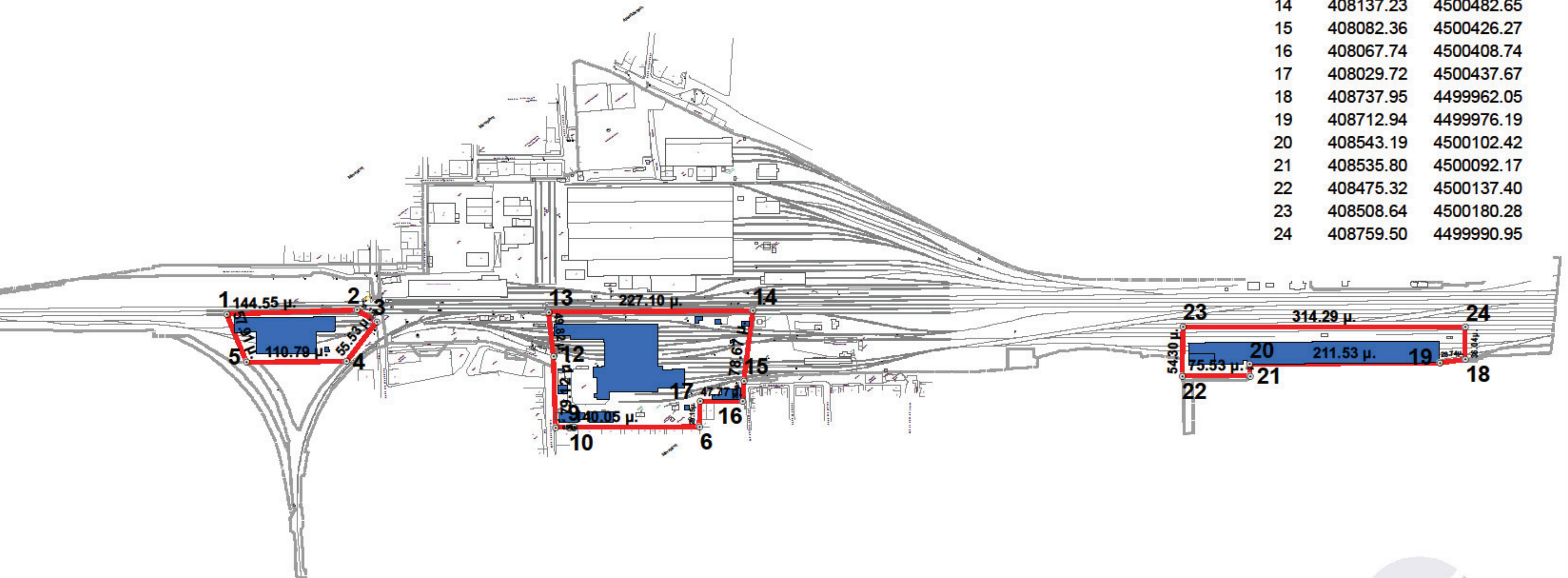
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Α/Α	X	Y
1	407667.85	4500831.84
2	407785.76	4500748.22
3	407795.61	4500725.08
4	407742.20	4500709.91
5	407653.16	4500775.83
6	408012.56	4500415.35
7	407900.08	4500498.79
8	407900.70	4500499.70
9	407896.41	4500502.78
10	407896.12	4500502.37
11	407884.06	4500510.84
12	407929.69	4500575.48
13	407955.11	4500618.33
14	408137.23	4500482.65
15	408082.36	4500426.27
16	408067.74	4500408.74
17	408029.72	4500437.67
18	408737.95	4499962.05
19	408712.94	4499976.19
20	408543.19	4500102.42
21	408535.80	4500092.17
22	408475.32	4500137.40
23	408508.64	4500180.28
24	408759.50	4499990.95



ΕΜΒΑΔΟΝ (1, 2, 3, 4, 5) = 7751,12 τ.μ.
ΕΜΒΑΔΟΝ (6, 7, 8, ... , 16, 17) = 26256,77 τ.μ.
ΕΜΒΑΔΟΝ (18, 19, 20, 21, 22, 23, 24) = 13715,32 τ.μ.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:3,000
0 50 100 200 300 μ.

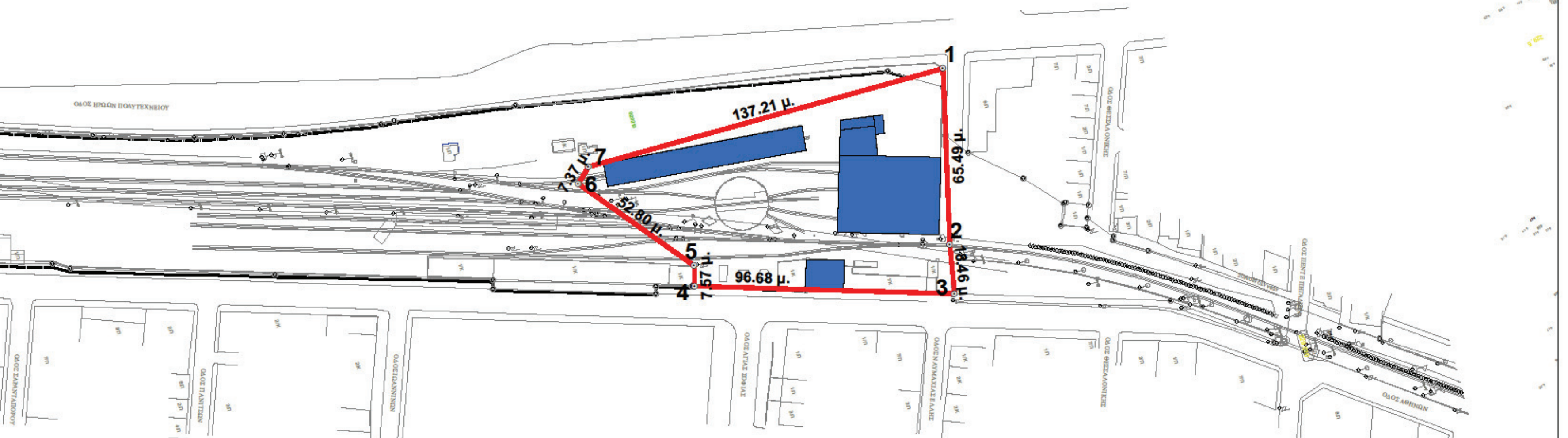


ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΤΡΩΝ





Α/Α	X	Y
1	301993.26	4236620.16
2	302057.12	4236605.60
3	302075.31	4236602.46
4	302047.56	4236509.85
5	302040.14	4236511.37
6	301999.48	4236477.69
7	301994.34	4236482.96

ΕΜΒΑΔΟΝ = 7731,35 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:1,000

0 25 50 100 150 200 μ.



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ



Α/Α	X	Y
1	363745.49	4386926.35
2	363695.31	4386981.68
3	363826.80	4387133.21
4	363890.08	4387095.34
5	363820.31	4387008.76
6	363778.84	4386944.63
7	363751.42	4386931.16

ΕΜΒΑΔΟΝ = 16552,64 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:1,000
0 25 50 100 150 200 μ.

ΓΑΙΑ ΟΣΕ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

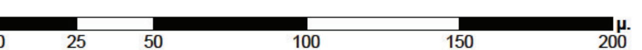
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΒΟΛΟΥ



Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y	Α/Α	X	Y
1	408188.04	4357586.82	5	408151.82	4357571.56	9	408170.50	4357515.47
2	408219.34	4357495.96	6	408162.14	4357540.50	10	408182.17	4357480.53
3	408193.37	4357487.02	7	408151.28	4357536.72	11	408171.61	4357476.91
4	408162.07	4357577.87	8	408140.61	4357567.92	12	408159.76	4357511.81

ΕΜΒΑΔΟΝ (1, 2, 3, 4) = 2647,33 τ.μ.
ΕΜΒΑΔΟΝ (5, 6, 7, 8) = 382,78 τ.μ.
ΕΜΒΑΔΟΝ (9, 10, 11, 12) = 414,64 τ.μ.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.





ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α/Α	X	Y
1	329645.82	4100740.47
2	329895.76	4100667.21
3	329822.11	4100605.39
4	329624.83	4100667.59

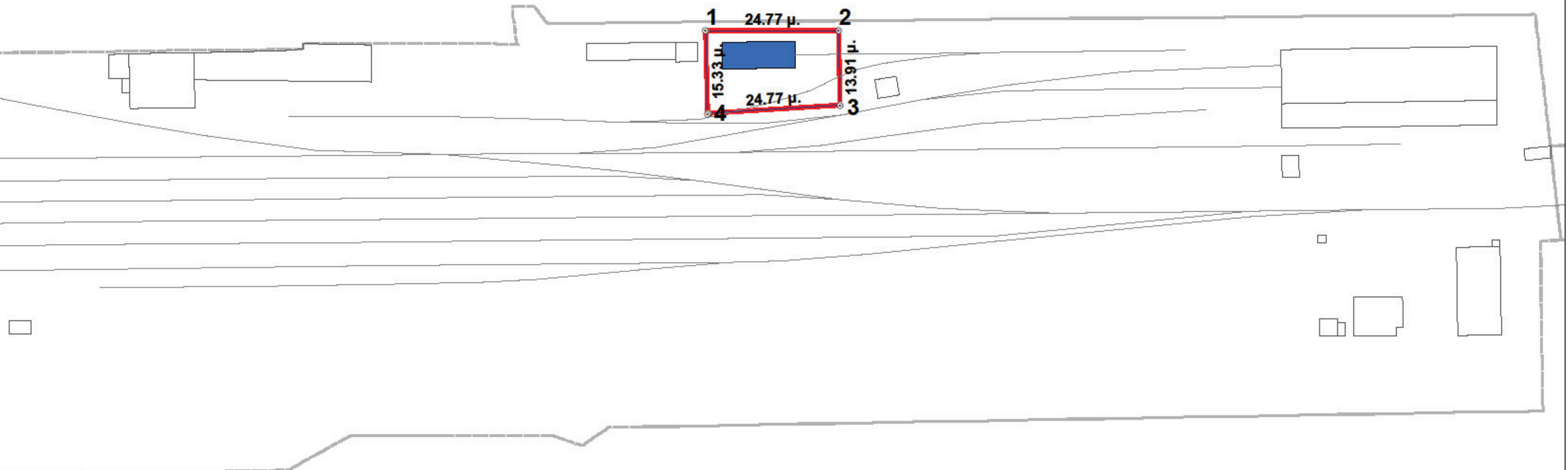
ΕΜΒΑΔΟΝ = 18398,02 τ.μ.


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9
ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
N
W
E
S
ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ
1
2
3
4
5
6
7
51.14 μ.
118.09 μ.
59.51 μ.
73.66 μ.
95.93 μ.
74.46 μ.
8.329
0.800
090086
090088
Α/Α X Y
1 658945.25 4523201.18
2 658921.50 4523271.75
3 658965.10 4523298.48
4 658967.36 4523281.60
5 659081.26 4523312.80
6 659104.22 4523257.90
7 659038.02 4523225.60
ΕΜΒΑΔΟΝ = 12073,37 τ.μ.
Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
1:1,000
0 25 50 100 150 200 μ.
ΓΑΙΑ ΟΣΕ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΡΓΟΥ

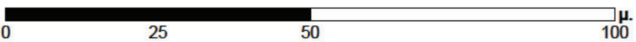


Α/Α	X	Y
1	273855.30	4172803.56
2	273878.59	4172812.03
3	273883.61	4172799.06
4	273860.86	4172789.27

ΕΜΒΑΔΟΝ = 361,96 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:500



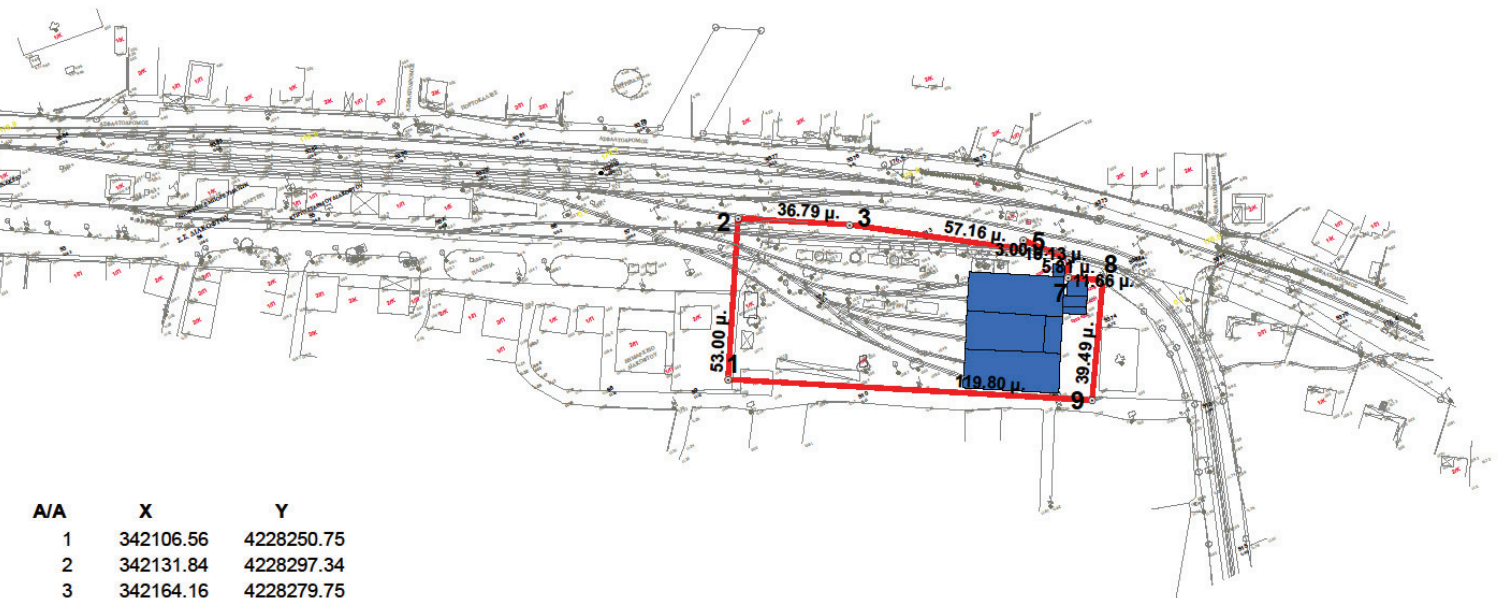


ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ



Α/Α	X	Y
1	342106.56	4228250.75
2	342131.84	4228297.34
3	342164.16	4228279.75
4	342212.06	4228248.56
5	342213.83	4228250.99
6	342224.70	4228239.06
7	342221.98	4228233.93
8	342232.02	4228228.01
9	342212.04	4228193.95

ΕΜΒΑΔΟΝ = 6018,98 τ.μ.

Όριο εγκαταστάσεων ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

Κτίριο χρήσης από την ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.

1:1,000

0 25 50 100 150 200 μ.



ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004